

Östgötaloppet 1933-1939

1933 uppsattes det tredje vandringspriset för provinstävlingen Östgötaloppet. Under åren 1933-1936 tillkom flera tävlingsklasser. Distansen var fortsatt 110 km, även om arrangörerna tvingades ändra bansträckningen något 1936.

Den 7:e maj 1933 var en regning och blåsig söndag, men det kunde inte stoppa den nionde upplagan av Östgötaloppet. Vindarna var särskilt tunga på slutet och förhållande gjorde att åktiden blev längre än vid de senaste tillfällena. Deltagarantalet ökade dock till 42 då den tidigare A/B-klassen kompletterades med C-klassen, vilka åkte en klart kortare bana, men i huvudsak på vägar som ingick i den långa banan. Deltagarökningen till trots var det samma topptrio som föregående år om än i något annorlunda ordning.

1. Berndt Carlsson, CK Hymer	3.11.22
2. Olof Karlsson, CK Hymer	3.15.42
3. Erik Ahlström, CK Hymer	3.22.51

Då cykelveckan 1934 hade premiär i Linköping arrangerades det tionde Östgötaloppet på Cykelns Dag den 6:e maj. I övrigt innehöll Cykelns Dag bland annat propagandatävlingar för fem klasser beroende på ålder och kön. På eftermiddagen arrangerades en cykelkortege där det första ekipaget framfördes av en äldre gentleman representerande Hjulklubben anno 1850. Hans tidsenliga klädsel och klassiska åkdon väckte stor glädje bland åskådarna. Kortegen hade över 300 deltagare, långt fler än Östgötaloppet som inte lockade mer än 32 cyklister. Även denna gång var det total Hymerdominans, men det blev en otippad segerherre i Gunnar Bohmar som noterade den näst snabbaste segertiden dittills.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	3.06.19
2. Petter Larsson, CK Hymer	3.10.17
3. Gösta Oscarsson, CK Hymer	3.10.27

Startplatsen flyttades 1935 till Vallaplan (tidigare kallat Ryddalen) och tävlingen inkluderade nu även en debutantklass vars deltagarantal blev lika stort som det i A/B och C-klasserna tillsammans, 34 st. Förhandsfavoriten Gunnar Bohmar körde ifatt klubbkamraten och C-klassaren Curt Johansson och dessa slog följe. I Motala hade Bohmar ledningen före Hymeriten Sven Johansson och pålitlige Rystad-Olle som startat tidigt och inte fick någon hjälp av de han körde ifatt. Vid Lagerlunda bar det sig dock inte bättre än att Curt Johansson girade häftigare än Bohmar kunnat förutse, varpå Bohmar körde på Johanssons bakhjul och vurpade. Desto bättre gick det för Johansson som vann C-klassen. Sven Johansson föll dock tillbaka i fältet och Bohmar vann trots vurpan före Rystad-Olle.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	3.04.30
2. Olof Karlsson, CK Hymer	3.06.36
3. Gösta Rydén, Kisa CK	3.07.13

Den 17:e maj 1936 avgjordes Östgötaloppet i strålände väder och med endast enstaka punkteringar bland de 52 startande cyklisterna. Startplatsen var nu uppdelad på två platser, Vallaplan (C-klassen) och Gottfridsbergsskolan (A/B-klassen). Gunnar Bohmar var åter storfavorit och jagade den tredje inteckningen i vandringspriset. De främsta utmanarna fanns som vanligt bland klubbkamraterna, men när Bohmar hade åkt ifatt 6 minuter tidigare Rystad-Olle var saken klar. Det blev dock en tidigare klubbkamrat, Sven Johansson som numera tävlade för lokalkonkurrenten Linköpings CK, som tog andraplatsen dryga halvminuten före Rystad-Olle. Bohmars insats räckte till en segertid under tre timmar, men eftersom banorna var tillfälligt omlagda kunde han inte hävda något nytt banrekord.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	2.57.20
2. Sven Johansson, Linköpings CK	3.02.38
3. Olof Karlsson, CK Hymer	3.03.20

Östergötlands Velocipedfabrik AB satte upp ytterligare ett vandringspris och Östgötaloppet var under åren 1937-1939 fortfarande en provinstävling över 110 km.

Liksom föregående år startade A/B-klassen vid Gottfridsbergsskolan och C-klassen på Vallaplan när Östgötaloppet arrangerades på annandag pingst (den 17:e maj) 1937. Totalt gav sig 50 cyklister iväg från de båda startplatserna. Frågan var om Gunnar Bohmar skulle ta sin fjärde raka seger. Efter lottningen förutspådde de flesta lokala cykelexperter följande scenario: Tore Allert skulle köra ifatt Sigvard Pettersson och denna duo skulle sedan tillsammans försöka utmana Gunnar Bohmar. Vid Borensberg hade Allert kört upp Kisacyklisten Pettersson varefter de samarbetade hela vägen till mål. Bohmar fick inte mycket draghjälp och körde dessutom fel och fick vända tillbaka i Skeninge, men trots detta var han tämligen ohotad. Bohmar tog därmed sin fjärde raka seger och den första in-teckningen i det nyuppsatta vandringspriset.

1. Gunnar Bohmar, CK Hymer	3.05.56
2. Tore Allert, CK Hymer	3.07.59
3. Sigvard Pettersson, Kisa CK	3.09.59

Redan klockan 07.58 söndagen den 15:e maj 1938 startade den första av de 59 deltagarna i Östgötaloppet från Gottfridsbergsskolan. Det var Knut Johansson från den nybildade Norrköpingsklubben CK Antilopen som dragit nitlotten. Vädret var synnerligen gynnsamt och den 110 km långa banan var ovanligt lättåkt. Till kontrollen i Motala var Norrköpings CK:s Harry Ekholm snabbast med 1.25.45 och man anade att det kunde vara ett nytt banrekord på gång. Vid Motalakontrollen följdes Ekholm närmast av tre Hymercyklister, Rystad-Olle på 1.26.30, Tore Allert på 1.27.00 och segraren från de fyra närmast föregående upplagorna Gunnar Bohmar på 1.27.30. Fram till Viby hade Ekholm tröttnat och Rystad-Olle ledde nu

sensationellt med 1½ minut före Allert. Allert var dock den som såg piggast ut och trots att Rystad-Olle uppådade sina sista krafter krympte avståndet hela tiden. Försprånget var dock tillräckligt och Rystad-Olle tog sin fjärde seger i tävlingen. Tiden räckte också till ett nytt banrekord, 59 sekunder snabbare än det föregående rekordet från 1932. Drygt fyra minuter längre tid behövde de senaste årens dominant Gunnar Bohmar som denna gång fick nöja sig med en fjärdeplats. Segerherren kommenterade i efterhand loppet för Östgöta Correspondentens reporter. "Jag visste hela tiden att jag låg bra till och jag tog verkligen ut mina sista krafter för att hålla mig i teten. Den här segern kommer jag att sätta högt, allra helst som jag ej vunnit detta lopp sedan min glansperiod för 10 år sedan."

1. Olof Karlsson, CK Hymer	3.01.42
2. Tore Allert, CK Hymer	3.02.05
3. Harry Ekholm, Norrköpings CK	3.04.35

På Kristi Himmelfärdsdag, den 18:e maj 1939, genomfördes Östgötaloppet i ett lätt regn men i övrigt relativt gynnsamma förhållanden. Av de 49 cyklisterna var det 11 som startade i huvudklassen och förhandsfavoriterna var Rystad-Olle, Tore Allert och CK Antilopens Bertil Engberg. Den sistnämnda kopplade tidigt greppet om segern, även om ledningen fram till Motala endast hunnit bli 30 sekunder till Tore Allert. I Skeninge hade avståndet utökats till 60 sekunder och i mål var det ytterligare ett antal sekunder som skiljde dessa båda. Rystad-Olle orkade inte upprepa fjolårets prestation men tog sig i alla fall in på tredjeplatsen.

1. Bertil Engberg, CK Antilopen	3.03.39
2. Tore Allert, CK Hymer	3.05.01
3. Olof Karlsson, CK Hymer	3.09.40

Michael Johansson