



PM
Östgötaloppet
Kalas Cup
Herrar Elit
Söndag 18:e april 2010

Start och mål

Vid Ljungs kyrka, ca 20 km nordväst om Linköping.

Vägbeskrivning

Kommer du på E4 så åk av vid Linköping V och kör ut på väg 34 mot Motala. Efter en knapp mil sväng av in mot Ljungsbro. Kör rakt genom rondellen vid Preem-macken och fortsätt under akvedukten. Följ vägen och till vänster i rondellen, fortsätt rakt genom samhället. Fortsätt sedan rakt fram ca tre km till Ljungs kyrka, där start och mål är beläget.

De som inte kommer motorvägen rekommenderas åka av väg 34 och in i Ljungsbro för att sedan följa skyltarna från rondellen vid Preem-macken.

Omklädning

Ljungsbro samhälle, 3 km från målområdet. Se skyltar.

Parkering

På anvisade platser vid start och mål. Förbjudet att parkera framför kyrkan.

Övrigt

Tänk på att inte gå på de höstsådda fälten. Ej heller någon biltrafik på grusvägarna vid Ljungs slott.

Nummerlappar

Vid serveringen i anslutning till start och mål.

Den lilla nummerlappen placeras på vänster sida och den stora lite till höger på ryggen.

Cyklister som bryter ska meddela detta till målflaket för att underlätta resultathanteringen

Efteranmälningar

Vid serveringen i anslutning till start och mål.

Efteranmälan kan göras fram till två timmar före start mot dubbel avgift.

Starttid

Cirka klockan 11.08, efter att seniorklassen har passerat mål efter sitt långa varv.

Tävlingen är neutraliserad första tre kilometerna tills banan viker av från korta varvet.

Distans

Cirka 162 km.

Service

Alla anmälda lag med minst fyra anmälda cyklister skall ha egen servicebil. Enskilt anmälda cyklister får dela servicebil, förutsatt att denna gemensamma servicebil har till uppgift att omfatta minst fyra anmälda cyklister. Samtliga servicebilar skall ha mekaniker och förare som genomgått utbildning. Bilar skall utrustas med tävlingsradio som arrangerar tillhandahåller. Egen radioutrustning får användas för att lyssna på tävlingsradio.

Arrangör har dessutom en neutral servicebil, vilken disponeras i tävlingen där den bäst behövs. Cyklist utan egen eller delad servicebil kan inte räkna med neutral service i alla lägen beroende på tävlingssituationen. Observera att neutral service ej tillhandahåller langning av vätska/mat. Karavanordningen lottas.

Langning

Fast langningssträcka finns ca 100 meter efter målpasseringen efter att cyklisterna svängt vänster. Målområdet passeras efter 129 km. Langning ej tillåten de två sista varven.

Lagledarmöte

Samtliga i tävlingen ingående cyklister ska representeras på lagledarmöte som hålls kl. 9.30 i Ljung skola, ca 100 meter söder om målplatsen. Samtliga ansvariga för lagservicebilar som skall delta under tävlingen skall delta på lagledarmötet.

Prisutdelning

Så fort som möjligt efter målgång för de fem främsta.

Tävlingsbanan

Cyklisterna kör först ett varv på 129 km på östgötaslätten. Banan går delvis på smala vägar. Långa varvet är inte sopat så grus förekommer bl.a. i en del kurvor.

Observera: Vid kilometer 76 och 79 kilometer, före och efter Skeppsås kyrka, finns längsgående sprickor i vägen. *SE UPP* för farthinder och avsmalnande väg i nedförsbacken in mot Borensberg. I Borensberg är det tvära kurvor och trafikerat.

Korta varvet vid Ljung är 6,5 km. Det körs fem varv och är småkuperat på halva varvet, med svag uppförsbacke mot mål.

SE UPP för skymda kurvor på baksidan av varvet. Cyklisterna har mötande trafik hela varvet.

Karta och körschema finns.

Ansvariga funktionärer:

Tävlingsledare: Mats Mikiver, Alf Segersäll

Målchef: Mats Bergström

Resultat: Andres Wiklund

Sjukvård: Manuel Cano

MC: Bo Ekenger

Speaker: Peo Johansson

Chefskommisarie: Bo Lövstrand

Kommisariarier: Bo Mann, Benno Nyberg, Thomas Nilsson

Poängberäkning

Alla deltävlingar räknas till slutsammanställningen. För Östgötaloppet gäller följande poängberäkning:

30, 27, 24, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2,

1 poäng till alla som fullföljer loppet.

Vid delad placering tilldelas tävlande medeltalet av disponibla poäng.

Slutsegrare är den cyklist som erhållit flest poäng. Vid lika poäng vinner den som har flest segrar, andraplatser osv. Kan inte detta skilja dem åt avgör inbördes resultat i Cupfinalen, kan inte detta skilja cyklisterna åt avgör näst sista deltävlingen osv.

Deltävling

Per klass skall 100 kr per anmäld cyklist gå tillbaka i prispengar.

Priser vid Östgötaloppet

35 % till segraren

25 % till andraplats

20% till tredjeplats

10% till fjärdeplats

10% till femteplats

Slutpriser enligt följande:

Herrar Elit

Segraren	10 900 SEK
Andraplats	6 500 SEK
Tredjeplats	4 300 SEK
4:e	3 500 SEK
5:e	2 600 SEK
6:e	2 200 SEK
7:e	2 000 SEK
8:e	1 700 SEK
9:e	1 500 SEK
10:e	1 300 SEK

U23

1:a	3 200 SEK
2:a	2 000 SEK
3:a	1 300 SEK

Upplysningar

Mats Mikiver 070-690 07 60 • E-post: mmikiver@telia.com

Alf Segersäll 013-28 11 47 • E-post: alf.segersall@liu.se